



Nicolas SIRVEN

## INGENIEUR AERONAUTIQUE INDUSTRIALISATION

Ingénieur confirmé avec plus de 10 ans d'expérience dans la mise en production, le chiffrage NRC/RC et l'optimisation des procédés. Habitué à travailler en interface avec BE, production, qualité et achats, j'allie rigueur, leadership et orientation terrain.

Tél: 06.76.72.56.21

3 Rue des pêcheurs de sable  
31840 Seilh, FRANCE

✉ : sirvennico3181@gmail.com

Permis Catégorie B  
Concubinage - 37ans

### Formations

- Du 09/2012 au 12/2013  
Mastère Spécialisé  
Responsable et  
**Performance Industrielle**  
EI.CESI
- Du 08/2011 au 08/2012  
Master Responsable en  
**gestion d'unité de**  
**production** et innovation  
industrielle, **Management**  
**d'entreprise** et de **projet** IPI
- Du 09/2009 au 07/2010  
Licence Professionnelle  
**conduite et gestion de**  
**projet**, développement  
produit, option génie  
mécanique
- Du 09/2007 au 08/2009  
BTS Mécanique et  
Automatisme Industriel

### Divers

- **Logiciel** : SAP, VBA,  
Microsoft Project, AVL2,  
Google S,
- **Anglais** : Niveau C1

### Intérêts personnels

- Pratique du sport  
collectif et individuel
- 1Voyages, dépaysement  
et ouverture à d'autres  
cultures

#### Airbus (Consultant)

01/2018 au 02/2025

- **Process Performance Engineer** FAL A330 P35 : Réalisation et optimisation des équilibrages, Suivi de la production et des aléas, Audit poste, KPI, BSC, Maintient des gammes, Analyse des causes profondes (Root Cause Analysis) et mise en place de plans correctifs
- **Industrial Project Manager** : Gestion de l'industrialisation **des équipements** en FAL A320. Suivi fournisseur, gestion de l'obsolescence et animation de reporting direction.
- Gestion de projet **REACH FAL A320**.
- **Cluster Leader suivis FAL A320** : Gestion d'équipe en 3\*8 (18 personnes)

#### COMAU

05/2017 au 12/2017

Activité : Production machines-outils et installation sur site client

**Responsabilité occupée:** Responsable projet production

- **Mise en place clé en main de lignes de production** pour l'automobile (France/USA).
- Gestion des **investissements machines** et adaptation des moyens industriels.
- **Planification, suivi technique, logistique et financier**.
- **Management** opérationnel des équipes **pluridisciplinaires** (mécanique, hydraulique, automatisme, électricité).

#### ADF Technologies, Maintenance Airbus FAL A320

01/03/2014 au 16/12/2016

**Responsable projet Maintenance FAL A320** – Maintenanier FAL A320 / ATR,  
**Management d'équipe** pluridisciplinaire, Gestion de **projet**, **Optimisation** de la maintenance

**Mission :**

- **Gestion de projet** d'amélioration de réduction des temps de reprises de la production
- **Formateur gamme de maintenance-** animation chantier 5S
- **Pilotage de projets d'industrialisation** et d'amélioration continue **FAL A320 et ATR**.
- Optimisation des temps de reprise production, avec **réduction des coûts récurrents (RC)**
- **Chiffrage et suivi des coûts non récurrents (NRC)** liés à la mise en place de nouvelles gammes de maintenance et d'outillages.
- Pilotage MFT de la production, méthodes, BE, qualité, log pour sécuriser les processus.
- Formation des opérateurs aux gammes de maintenance et animation Lean/5S.
- Contribution à la stratégie industrielle via la rationalisation des activités de maintenance et la pérennisation des procédés.

#### Airbus, FAL A380

01/08/2011 au 15/12/2013

**Responsabilité occupée :** Chef de projet transverse – Industrialisation pré-assemblage

**Mission :**

- **Déploiement d'un nouveau process de production (pré-assemblage)** sur la ligne A380 afin d'optimiser l'organisation industrielle.
- **Conception et mise en place d'outillages spécifiques** et de **nouvelles gammes de production**, en lien avec le bureau d'études et la production.
- **Création d'un poste dédié en FAL** et définition des **flux logistiques associés**.
- **Suivi et pérennisation des gains de performance** : réduction de 40 % des temps de cycle et diminution des coûts récurrents **(RC)**.
- **Contribution à la stratégie industrielle (industrialisation des postes, rationalisation des moyens, benchmark de solutions techniques)**.
- **Coordination transversale avec** production, qualité, bureau d'études, méthodes et logistique.

#### Saint-Gobain, Rossie Aero

01/07/2010 au 30/07/2011

Technicien de Maintenance, Technicien Méthodes