



INGENIEUR AERONAUTIQUE INDUSTRIALISATION

Ingénieur confirmé avec plus de 10 ans d'expérience dans la mise en production, le chiffrage NRC/RC et l'optimisation des procédés. Habitué à travailler en interface avec BE, production, qualité et achats, j'allie rigueur, leadership et orientation terrain.

Nicolas SIRVEN

Formations

- Du 09/2012 au 12/2013 Mastère Spécialisé Responsable et **Performance Industrielle** EI.CESI
- Du 08/2011 au 08/2012 Master Responsable en **gestion d'unité de production** et innovation industrielle, **Management d'entreprise** et de **projet** IPI
- Du 09/2009 au 07/2010 Licence Professionnelle **conduite et gestion de projet**, développement produit, option génie mécanique
- Du 09/2007 au 08/2009 BTS Mécanique et Automatisme Industriel

Divers

- **Logiciel** : SAP, VBA, Microsoft Project, AVL2, Google S,
- **Anglais** : Niveau C1

Intérêts personnels

- Pratique du sport collectif et individuel
- Voyages, dépassement et ouverture à d'autres cultures

Tél: 06.76.72.56.21

3 Rue des pêcheurs de sable

31840 Seilh, FRANCE

E-mail : sirvennico3181@gmail.com

Permis Catégorie B

Concubinage - 37ans

Airbus (Consultant)

01/2018 au 02/2025

- **Process Performance Engineer FAL A330 P35** : Réalisation et optimisation des équilibrages, Suivi de la production et des aléas, Audit poste, KPI, BSC, Maintient des gammes, Analyse des causes profondes (Root Cause Analysis) et mise en place de plans correctifs
- **Industrial Project Manager** : Gestion de l'industrialisation **des équipements** en FAL A320. Suivi fournisseur, gestion de l'obsolescence et animation de reporting direction.
- Gestion de projet **REACH FAL A320**.
- **Cluster Leader suivis FAL A320** : Gestion d'équipe en 3*8 (18 personnes)

COMAU

05/2017 au 12/2017

Activité : Production machines-outils et installation sur site client

Responsabilité occupée: Responsable projet production

- **Mise en place clé en main de lignes de production** pour l'automobile (France/USA).
- Gestion des **investissements machines** et adaptation des moyens industriels.
- **Planification, suivi technique, logistique et financier**.
- **Management opérationnel des équipes pluridisciplinaires** (mécanique, hydraulique, automatisme, électricité).

ADF Technologies, Maintenance Airbus FAL A320

01/03/2014 au 16/12/2016

Responsable projet Maintenance FAL A320 – Maintenancier FAL A320 / ATR, Management d'équipe pluridisciplinaire, Gestion de projet, Optimisation de la maintenance

Mission :

- **Gestion de projet** d'amélioration de réduction des temps de reprises de la production
- **Formateur gamme de maintenance**- animation chantier 5S
- **Pilotage de projets d'industrialisation** et d'amélioration continue **FAL A320 et ATR**.
- Optimisation des temps de reprise production, avec **réduction des coûts récurrents (RC)**
- **Chiffrage et suivi des coûts non récurrents (NRC)** liés à la mise en place de nouvelles gammes de maintenance et d'outillages.
- Pilotage MFT de la production, méthodes, BE, qualité, log pour sécuriser les processus.
- Formation des opérateurs aux gammes de maintenance et animation Lean/5S.
- Contribution à la stratégie industrielle via la rationalisation des activités de maintenance et la pérennisation des procédés.

Airbus, FAL A380

01/08/2011 au 15/12/2013

Responsabilité occupée : Chef de projet transverse – Industrialisation pré-assemblage

Mission :

- **Déploiement d'un nouveau process de production (pré-assemblage)** sur la ligne A380 afin d'optimiser l'organisation industrielle.
- **Conception et mise en place d'outillages spécifiques** et de nouvelles gammes de production, en lien avec le bureau d'études et la production.
- **Création d'un poste dédié en FAL** et définition des **flux logistiques associés**.
- **Suivi et pérennisation des gains de performance** : réduction de 40 % des temps de cycle et diminution des coûts récurrents (RC).
- **Contribution à la stratégie industrielle (industrialisation des postes, rationalisation des moyens, benchmark de solutions techniques)**.
- Coordination transversale avec production, qualité, bureau d'études, méthodes et logistique.

Saint-Gobain, Rossie Aero

01/07/2010 au 30/07/2011

Technicien de Maintenance, Technicien Méthodes